

## いすゞ

対応年式	対応システム	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ	備考
1999年8月～ 2011年	<ul style="list-style-type: none"> <li>エンジン</li> <li>HV</li> <li>トランスミッション</li> <li>ABS/EBS</li> <li>エアバッグ</li> <li>アイドリングストップ</li> <li>みまもり</li> <li>パルス整合器</li> <li>イモビライザー</li> <li>ボディ</li> <li>HSA</li> <li>エアサス</li> <li>ミリ波車間クルーズ</li> <li>運転集中度モニター</li> <li>SCR</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■エンジン</li> <li>・DPD 強制再生</li> <li>・DPD 強制ゆっくり再生</li> <li>・DPD 再生データクリア</li> <li>・インジェクタ補正 (ID 呼出し / 手動 ID 登録)</li> <li>・フューエルポンプ調整リセット</li> <li>・エンジン始動回数書込み</li> <li>・スターター交換後始動回数書込み</li> <li>・車体番号読取</li> <li>・パワーバランス</li> <li>・インジェクタテスト</li> </ul>		

## FUSO

対応年式	対応システム	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ	備考
2002年6月～ 2011年	<ul style="list-style-type: none"> <li>エンジン</li> <li>トランスミッション</li> <li>ABS</li> <li>エアバッグ</li> <li>エアコン</li> <li>イモビライザー</li> <li>モーターコントロール</li> <li>バッテリーコントロール</li> <li>サスペンション</li> <li>オートクルーズ</li> <li>ヘッドランプレベライザー</li> <li>パルスコンバーター</li> <li>車間距離警報</li> <li>統合制御</li> <li>EZGO</li> <li>AMB</li> <li>SCR/ACM</li> <li>ESS</li> <li>MBECS</li> <li>MILS</li> <li>ISS</li> <li>MDAS</li> <li>SWS</li> <li>リターダー</li> <li>メーター</li> <li>SAM</li> <li>CPC</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■エンジン</li> <li>・ECU リセット (DPF 関連情報 / AT 通信履歴 / SCR 関連情報 / エンジン再始動禁止 / ギヤ段判定 / エンジン運転時間)</li> <li>・DPF 強制再生</li> <li>・インジェクター ID 呼出し</li> <li>・インジェクター手動 ID 登録</li> <li>・サブライポンプ機差圧学習初期化</li> <li>・パワーバランス</li> </ul>		

## UD

対応モデル	対応システム	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ	備考
<b>小型</b> (ZD30DDi、QR20DE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジン</li> <li>・トランスミッション</li> <li>・ABS</li> <li>・エアバッグ</li> </ul>		<b>■エンジン</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・インジェクター ID 補正值登録</li> <li>・EGRV/POS 学習値クリア</li> <li>・スロットル全閉位置学習クリア</li> <li>・排ガス圧センサー学習クリア</li> <li>・DPF 交換時クリア</li> <li>・DPF 再生</li> <li>・空燃比センサー学習値クリア</li> <li>・吸入空気量学習 (TAS 学習)</li> <li>・空燃比学習</li> <li>・アイドル回転補正</li> </ul>		
<b>小型</b> (4HL1、4HK1、4JJ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジン</li> <li>・トランスミッション</li> <li>・ABS/ASR</li> <li>・エアバッグ</li> <li>・アイドリングストップ</li> <li>・みまもり</li> <li>・イモビライザー</li> <li>・ボディー</li> <li>・HSA</li> </ul>		<b>■エンジン</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・DPD 強制再生</li> <li>・DPD 強制ゆっくり再生</li> <li>・DPD 再生データクリア</li> <li>・インジェクター補正 (ID 呼出し、手動 ID 登録)</li> <li>・フューエルポンプ調整リセット</li> <li>・エンジン始動回数書込み</li> <li>・スターター交換後始動回数書込み</li> <li>・車体番号読取</li> <li>・パワーバランステスト</li> <li>・インジェクターテスト</li> </ul>		
<b>中型</b> (J05D、J07E、J08C、J08E)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジン</li> <li>・トランスミッション</li> <li>・ABS/VSC</li> <li>・エアバッグ</li> <li>・イモビライザー</li> </ul>		<b>■エンジン</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・PM 強制再生制御</li> <li>・インジェクター補正 (ID コード呼出し)</li> <li>・インジェクター補正 (手動 ID 登録)</li> <li>・DPF 状態表示</li> <li>・DPR 差圧チェック</li> <li>・DPR 状態リセット</li> <li>・パワーバランス</li> </ul>		
<b>大型</b> (FE6F、FE6T、FU6、PF6HT、GE13T、MD92T、6M70、RH8F)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジン</li> <li>・ABS</li> <li>・ESCOT</li> <li>・UDS</li> <li>・ISS</li> </ul>		<b>■エンジン (MD92T)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・インジェクター補正 (気筒別 ID)</li> </ul>		

## 日野

対応年式	対応システム	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ	備考
1999年4月～2011年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジン</li> <li>・トランスミッション</li> <li>・ABS</li> <li>・エアバッグ</li> <li>・サスペンション</li> <li>・車間クルーズ / 車線逸脱警報 / 被害軽減ブレーキ</li> <li>・イモビライザー</li> <li>・車両制御システム</li> <li>・ハイブリッド</li> <li>・インバーター (モータージェネレーター)</li> <li>・バッテリー</li> </ul>		<b>■エンジン</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・PM/DPR 強制再生</li> <li>・インジェクター補正 (ID コード呼出し)</li> <li>・インジェクター補正 (手動 ID 登録)</li> <li>・ポンプ交換時機差学習</li> <li>・DPR 状態表示</li> <li>・DPR 差圧チェック</li> <li>・DPR 状態リセット</li> <li>・履歴データ初期化</li> <li>・PM 堆積量履歴データ初期化</li> <li>・パワーバランス</li> </ul>		