

ベンツ

| 対応年式 | 自己診断対応システム | データモニタ | 作業サポート |
|--|--|--|--|
| A クラス (W168/169/176) B クラス (W245/246) C クラス (W203/204/205) CL クラス (W215/C216) CLA クラス (C117) CLK クラス (W209) CLS クラス (W219/218) E クラス (W211/212) G クラス (W463.348)*2016 ~ GLS クラス (X166/) S クラス (W220/221/222) SL クラス (W230/231) V クラス (BR447) | <ul style="list-style-type: none"> エンジン PTCU トランスミッション ABS パーキングブレーキ エアバッグ インストルメントクラスタ クライメート アクティブサービスシステム SBC 左フロント RevGus 右フロント RevGus パワーステアリング パークトロニック パリオーフ アクティブボディコントロール (ABC) COMMAND 触媒還元 (SCR) SAM 信号集録モジュール | <ul style="list-style-type: none"> エンジン (OBD) | <ul style="list-style-type: none"> サービスインターバルリセット ユニットID 読取 車体番号読取 車両情報読取 SBC 解除 G&ヨーレートセンサ較正 バッテリー交換 |

BMW

| 対応年式 | 自己診断対応システム | データモニタ | 作業サポート |
|---|--|--|--|
| 1 シリーズ (E87/F20) 2 シリーズ (F45/F46/F44) 3 シリーズ (E46/E90/E92/F30/ F31/F34/G20/G21) 4 シリーズ (F32/F36/F82) 5 シリーズ (E60/E61/E39/ F10/F11/G30) 6 シリーズ (E63/F06/F13) 7 シリーズ (E65/E66/F01/ F02/G11) 8 シリーズ (G14/G15/G16/ F91/F92) X シリーズ (E70/E71/E53/F15/ 16/F25/F26/F39/ F48/F97/F98/G01/ G05/G07) Z シリーズ (E85/E86/G29) i シリーズ (I01) | <ul style="list-style-type: none"> エンジン トランスミッション ABS/DSC エアバッグ 電動パワステ インストルメントクラスタ エアコン 後席エアコン パーキングブレーキ パークトロニック SCR 左可逆リトラクター 右可逆リトラクター 電動モーター 高電圧バッテリー フューエルポンプ ギヤセレクトアススイッチ トランスファケース 統合シャシ HSR 左ヘッドライト 右ヘッドライト 左 LED ライト 右 LED ライト PDC アラウンドビューカメラ カメラアシスト カーアクセス FRM センタールーフ ステアリングスイッチ アクティブステアリング テールゲート 運転席シート | <ul style="list-style-type: none"> エンジン (OBD) EV システム 電動モーター 高電圧バッテリー 発電用エンジン 発電用モーター 充電器 ABS PMA (パークトロニック) PDC | <ul style="list-style-type: none"> CBS リセット1 (エンジンオイル、スパークプラグ、F ブレーキ、R ブレーキ、クーラント) CBS リセット2 (マイクロフィルタ、ブレーキ液、車検日、排ガス点検日、車両チェック) サービスインターバルリセット 車体番号読取 スターター交換 バッテリー交換 EPB 整備モード |
| | | <ul style="list-style-type: none"> アクティブテスト | <ul style="list-style-type: none"> ■エンジン 空燃比学習リセット |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ■EV システム 電動ウォータポンプ制御 電動ファン 電動ファンリレー制御 電動ファン制御 | <ul style="list-style-type: none"> ■トランスミッション 学習値リセット |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ■発電用エンジン 電動フューエルポンプの制御 | <ul style="list-style-type: none"> ■ABS エア抜き データレベル読取 高電圧バッテリー充電履歴 RDME サービススタート KAFAS エーミング |

MINI

| 対応年式 | 自己診断対応システム | データモニタ | 作業サポート |
|-------------------------------|---|---|---|
| R50/R53 R55/R56 F55/F56 | <ul style="list-style-type: none"> ・エンジン ・トランスミッション ・ABS/DSC ・エアバッグ ・メータ ・エアコン ・電動パワステ ・左フロントライト ・右フロントライト ・ボディドメイン ・タッチボックス ・コントローラー ・CIC/HU-H ・ゲートウェイ | <ul style="list-style-type: none"> ・エンジン (OBD) ・ABS/DSC | <ul style="list-style-type: none"> ・CBS リセット 1 (エンジンオイル、F ブレーキ、R ブレーキ) ・CBS2 (ブレーキ液、車検日、排ガス点検日、車両チェック) ・データレベル読取 ・スタータ交換 ・バッテリー交換 ・サービスインターバルリセット ・車体番号読取 <p>■トランスミッション</p> <ul style="list-style-type: none"> ・学習値リセット <p>■ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エア抜き |

AUDI

| 対応年式 | 自己診断対応システム | データモニタ | カスタマイズ | 作業サポート |
|-------------------|---|---|--|---|
| 1997 ~ 2019 | <ul style="list-style-type: none"> ・01. エンジン ・02. トランスミッション ・03.ABS ・07. コントロールヘッド ・08. エアコン ・05. アクセス / スタート ・09. 車両電気システム ・10. パーキングアシスト ・15. エアバッグ ・16. ステアリング ・17. インストルメント ・44. ステアリングアシスト ・53. パーキングブレーキ ・55. ヘッドライト ・21. バッテリーマネージメント 2 ・C4. ボルテージコンバーター ・74. ランニングギヤコントロール | <ul style="list-style-type: none"> ・エンジン (OBD) | <ul style="list-style-type: none"> ・TV アクティベート ・シートベルト警告音 ON-OFF 設定 ・デイルイト設定 ・ニードルスイープ設定 | <ul style="list-style-type: none"> ・サービスインターバルリセット ・ユニット ID 読取 ・車体番号読取 ・EPB 解除 ・ヘッドライト基本設定 ・バッテリーアダプテーション |

VW

| 対応年式 | 自己診断対応システム | データモニタ | カスタマイズ | 作業サポート |
|-------------------|--|---|--|--|
| 1996 ~ 2019 | <ul style="list-style-type: none"> ・01. エンジン ・02. トランスミッション ・03.ABS ・07. コントロールヘッド ・08. エアコン ・09. 車両電気システム ・10. パーキングアシスト ・15. エアバッグ ・16. ステアリング ・17. インストルメント ・29. 左ヘッドライト ・34. レベルコントロール ・39. 右ヘッドライト ・44. ステアリングアシスト ・53. パーキングブレーキ ・55. ヘッドライト ・8C.HV バッテリー | <ul style="list-style-type: none"> ・エンジン (OBD) | <ul style="list-style-type: none"> ・シートベルト警告音 ON-OFF 設定 ・デイルイト設定 | <ul style="list-style-type: none"> ・サービスインターバルリセット ・ヘッドライト基本設定 ・ユニット ID 読取 ・車体番号読取 |

フィアット

| 対応年式 | 自己診断対応システム | データモニタ | アクティブテスト | カスタマイズ | 作業サポート |
|-------------------------------------|--|---|---|--|---|
| Punto EVO Panda 500/500C/500X | <ul style="list-style-type: none"> ・エンジン ・トランスミッション (セレスピード) ・ABS ・パワーステアリング ・エアバッグ ・エアコン ・インストルメントクラスタ ・ボディ | <ul style="list-style-type: none"> ・エンジン (OBD) | <ul style="list-style-type: none"> ■ABS <ul style="list-style-type: none"> ・ポンプモータ駆動 ■インストルメント <ul style="list-style-type: none"> ・セルフテスト | <ul style="list-style-type: none"> ・シートベルト警告音 ON-OFF 設定 | <ul style="list-style-type: none"> ■エンジン <ul style="list-style-type: none"> ・空燃費初期化 ■ABS <ul style="list-style-type: none"> ・エア抜き ■ステアリング <ul style="list-style-type: none"> ・アングルセンサ初期化 ■トランスミッション <ul style="list-style-type: none"> ・圧力低下 ・エア抜き ・クラッチ交換後のリセット ・クラッチグリップ点の基本設定 ・回路の基本調整 ・コンポーネント交換後のリセット ・ポンプ交換後のリセット ・ポンプリレー交換後のリセット ・アキュムレータ交換後のリセット ・加速度センサ交換後のリセット ■エアコン <ul style="list-style-type: none"> ・基本調整 ■インストルメント <ul style="list-style-type: none"> ・サービスリセット |

アルファロメオ

| 対応年式 | 自己診断対応システム | データモニタ | カスタマイズ | 作業サポート |
|---------------------------------------|---|---|--|---|
| 147 156 Giulietta Mito 4C | <ul style="list-style-type: none"> ・エンジン ・トランスミッション ・ABS ・エアバッグ ・エアコン ・インストルメント ・ボディ ・パワース ・テアリング ・ランプコントロール ・イモビライザ ・運転席ドア ・トランク ・運転席シート ・助手席シート ・パーキングヘルプ | <ul style="list-style-type: none"> ・エンジン (OBD) | <ul style="list-style-type: none"> ・シートベルト警告音 ON-OFF 設定 | <ul style="list-style-type: none"> ■エンジン <ul style="list-style-type: none"> ・補正值初期化 ・自己学習機能リセット ■トランスミッション <ul style="list-style-type: none"> ・補正值初期化 ・クラッチの自動調整 ・オイル流量較正 ・アキュムレータ減圧 ・自己学習 ・クラッチロッド調整 ■ABS <ul style="list-style-type: none"> ・エア抜き ・操舵角キャリブレーション ・センサーユニット 0 調整 ・ブレーキ圧センサー 0 調整 ■ステアリング <ul style="list-style-type: none"> ・ポジションセンサキャリブレーション ■ランプコントロール <ul style="list-style-type: none"> ・基本調整 ■エアコン <ul style="list-style-type: none"> ・基本調整 ■インストルメント <ul style="list-style-type: none"> ・サービスリセット ■ボディ <ul style="list-style-type: none"> ・車体番号読取 |