

ホンダ

対応年式	自己診断対応システム	アクティブテスト対応システム	作業サポート	データモニタ
1998 年 ～ 2021 年	<ul style="list-style-type: none"> エンジン トランスマッision ABS/VSA エアバッグ 電動パワステ ハイドロブースタ IMA 車両接近通報 電動サーボブレーキシステム 電子制御バーキングブレーキ エレクトリックダブルレイヤキャパシタ ワンプッシュスタート (PCU) ワンプッシュスタート (バックアップ ECU) ワンプッシュスタート (HONDA スマートキー)コントロールユニット) ボディ (BSI レーダユニット、HSV、YOP ECU ユニット、YOP セキュリティユニット、YOP リモコンエンジンスター、アクティブコーナリング、アダプティブフロントライティング、イモビライザ、オートライト、オート AC サブディスプレイユニット、オートエアコン、オートレベリング、キーレストラムスミッタ、コンビネーションスイッチ、シートヒーターコントロール、センターパネル、テレマティクス「オンスター」、ドライバ MPCS ユニット、バーキングセンサ、ハイビームサポートシステム、パワーテールゲート、パワートランクリッド、パワーウィンドウ、パワーコントロールユニット、ハンドフリーテレフォン、フロントワイパー、ボディ、ホンダインフォプラットフォーム、マルチビューカメラシステム、マルチインフォメーションディスプレイ、メモリシートモジュール、ライトパワースライドドア、リヤジャパンクション、リレーモジュール、レインセンサ、レインライトセンサ、レフトパワースライドドア、CAN ゲートウェイ、右側 BSI レーダユニット、左側 BSI レーダユニット、双向方向リモコンユニット) シティブレーキアクティブシステム カメラ / レーダ統合制御システム 	<ul style="list-style-type: none"> エンジン (ヴェゼル・N-BOX に限る) トランスマッision (N-BOX に限る) <p style="background-color: #f2e0aa; padding: 2px;">カスタマイズ</p> <ul style="list-style-type: none"> リヤワイパー・リバース連動設定 	<ul style="list-style-type: none"> SCS ショートモード 車体番号読取 <p>■ エンジン</p> <ul style="list-style-type: none"> ECU リセット 始動回数確認 始動回数クリア 始動回数強制書き込み インジェクタ気筒別停止 カーボン堆積補正値クリア クランクパターンクリア クランクパターン学習 <p>■ IMA</p> <ul style="list-style-type: none"> IPU 冷却ファン強制駆動 モータロータポジションセンサ学習 HV バッテリー交換時リセット <p>■ AT/CVT</p> <ul style="list-style-type: none"> ECU リセット シフトソレノイドバルブテスト 電動オイルポンプ強制駆動 傾斜センサ初期学習 TCM 初期化 エア抜き確認 / ガタ詰め リファレンス位置学習 ギヤ位置学習 クラッチ静的特性学習 シンクロ位置学習 クラッチ動的特性学習 TCM 初期化のガタ詰め エア抜き確認 リフィルオリフィス開閉 7DCT 発進遅れ判定 <p>■ ABS/VSA</p> <ul style="list-style-type: none"> 全センサ中点学習 VSA センサの中点書き込み <p>■ 電動パワステ</p> <ul style="list-style-type: none"> シグナルテスト トルクセンサ学習 モーションアダプティブ EPS コントロールオン / オフ 舵角センサ中点学習値クリア <p>■ 電動サーボブレーキ</p> <ul style="list-style-type: none"> センサ O 点学習 強制ノンサーボモード <p>■ ハイドロブースタ</p> <ul style="list-style-type: none"> センサ O 点学習 <p>■ EDLC</p> <ul style="list-style-type: none"> モジュール放電 モジュール充電 モジュール脱着・廃却時強制放電 モジュール使用履歴クリア <p>■ メータ</p> <ul style="list-style-type: none"> ファンクションテスト <p>■ BCM</p> <ul style="list-style-type: none"> パワーウィンドウ学習 エンジンオイルサービスリセット ATF サービスリセット <p>■ シティブレーキアクティブシステムレーダ</p> <ul style="list-style-type: none"> 機能点検 レーダ校正 <p>■ 電子制御バーキングブレーキ</p> <ul style="list-style-type: none"> メンテナンスマード 傾斜センサの中点学習 <p>■ カメラ / レーダ統合制御システム</p> <ul style="list-style-type: none"> レーダエイミング カメラエイミング <p>■ 電動パワートレイン / IMA</p> <ul style="list-style-type: none"> モータロータポジションセンサ学習 SOC 書き込み <p>■ エクステリアライト</p> <ul style="list-style-type: none"> ヘッドライト初期位置学習 	<ul style="list-style-type: none"> PGM-FI AT/CVT ABS/VSA エアバッグ 電動パワステ IMA 車両接近通報 シティブレーキアクティブシステム 電動サーボブレーキシステム 電子制御バーキングブレーキ EDLC (エレクトリックダブルレイヤキャパシタ) コンビネーションメータ ハイドロブースタ バックアップ ECU スマートキーアクセス TPMS スマートパワーコントロールユニット (ボディ・グループ ECU) YOPECU ユニット YOP セキュリティユニット YOP リモコンエンジンスター アクティブコーナリング アダプティブフロントライティング オートライト オートエアコン オートレベリング キーレストラムスミッタ コンビネーションスイッチ コンビネーションメータ シートヒーターコントロール センターパネル テールゲートユニット テレマティクス「オンスター」 ドライバ MPCS ユニット バーキングセンサ ハイビームサポートシステム パワーテールゲート パワートランクリッド パワーウィンドウ ボディマルチブレクサ ボディユニット ホンダインフォプラットフォーム メモリシートモジュール ライトパワースライドドア リヤシートヒータユニット リヤジャパンクション リレーモジュール レインデータセンサ レインライトセンサ レフトパワースライドドア 右側 BSI レーダユニット 左側 BSI レーダユニット 自動格納ドア ミラー カメラ / レーダ統合制御システム