

※エンジン型式により対応項目が異なる為、エンジン型式別での表示となります。また、下記エンジン型式については各該当メーカーを参照してください。

小型(ZD30DDi、QR20DE) : 日産参照 / 小型(4JJ1、4HV1、4HF1、4HG1)中型(4HK1、6NX1) : いすゞ参照 / 小型(4P10) 大型(6M70、6R10) : 三菱ふそう参照

中型 (J05D、J07E、J08C、J08E)

自己診断

システム一覧	- エンジン - エアバッグ	- トランスミッション - イモビライザ	ABS
--------	---	---	---

データモニター

システム一覧	エンジン	トランスミッション	ABS
--------	--	---	---

フレームデータ

システム一覧	エンジン
--------	--

アクティブテスト

エンジン	パワーバランス
------	---

作業サポート

エンジン	- 手動強制再生 - スーパーPMクリーナ状態表示	- インジェクタ補正(IDコード呼出) - スーパーPMクリーナ差圧チェック	- インジェクタ補正(手動ID登録) - スーパーPMクリーナ全項目リセット
------	--	---	---

大型(FE6F、FE6T、FU6、PF6HT、GE13T、MD92T、RH8F)

自己診断

システム一覧	- エンジン - UDS	- ABS - ISS	ESCOT
--------	--	---	---

データモニター

システム一覧	エンジン	UDS
--------	--	---

作業サポート

エンジン	- インジェクタ補正(IDコード呼出) - アイドル回転調整 (GE13T、MD92T)	インジェクタ補正(手動ID登録)	サブライポンプ機差学習状態リセット
------	--	--	---

中型(GH5、GH7) 大型(GH8、GH11、GH13)

自己診断

システム一覧	• エンジン	• ESCOT	• VECU
	• NICU	• ACM	• ABS
	• テレマティクスゲートウェイ	• キャブ I/O モジュール	• 前向きセンサー
	• リアシャーシ I/O モジュール	• ボディビルダーモジュール	• インストルメントクラスター
	• フロントシャーシ I/O モジュール	• センターシャーシ I/O モジュール	• ビークルマスターコントロールユニット
	• ヒューマンマシンインターフェース I/O モジュール	• ドライバーアシスタンスコントロール ユニット	• レーンポジションおよびオブジェクトセンサ

データモニタ

システム一覧	• エンジン	• ESCOT	• VECU
	• NICU	• ACM	• ABS
	• テレマティクスゲートウェイ	• キャブ I/O モジュール	• 前向きセンサー
	• リアシャーシ I/O モジュール	• ボディビルダーモジュール	• インストルメントクラスター
	• フロントシャーシ I/O モジュール	• センターシャーシ I/O モジュール	• ビークルマスターコントロールユニット
	• ヒューマンマシンインターフェース I/O モジュール	• ドライバーアシスタンスコントロール ユニット	• レーンポジションおよびオブジェクトセンサ

作業サポート

システム一覧	• DPF再生 • クラッチの摩耗の点検、テスト • 燃料ポンプのチューニング (チューニングデータ表示、リセット) • エアドライヤーの設定/再設定、較正	• レーンポジションカメラ • 可変ジオメトリターボ、較正 • クラッチ、ギアボックス、プリング位置較正 • サービス警告システム、構成とレポート	• 前方監視センサー • エンジン始動カウンター (カウンター値読取り、リセット) • 排気後処理診断
--------	--	---	---