

いすゞ			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
エルフ	2019年モデル～2021年モデル (2RG/2PG/2SG)	ステレオカメラ	カメラエイミング
			カメラエイミング クリア
			カメラ再エイミング
			カメラ検査
エルフ	2019年モデル～2021年モデル (2RG/2PG/2SG)	SRR(Front Right)	初期データ設定
			取付位置データリセット
エルフ	2019年モデル～2021年モデル (2RG/2PG/2SG)	SRR(Front Left)	初期データ設定
			取付位置データリセット
フォワード	2014.5年モデル～2020年モデル 2021年モデル(左ハンドル車) (QDG/QKG/QPG SKG/SPG/TKG/TKG 2KG/2PG/2RG)	VAT	カメラ学習
			レーダ学習
			AEBSカウンタリセット
フォワード	2021年モデル～2022年モデル (2KG/2PG/2RG)	IPM (Image Processor Module)	カメラエイミング
フォワード	2021年モデル～2022年モデル (2DG/2KG/2PG)	レーダー	レーダー学習

いすゞ			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
フォワード	2021年モデル～2022年モデル (2KG/2PG/2RG)	SRR(Front Right)	初期データ設定
			取付位置データリセット
フォワード	2021年モデル～2022年モデル (2KG/2PG/2RG)	SRR(Front Left)	初期データ設定
			取付位置データリセット
ギガ	2010年モデル～2014年モデル (LDG/LKG/QDG/QKG)	ミリ波車間クルーズ	レーダ学習フラグ
			レーダ学習要求
			レーダ学習日付調整
ギガ	2015年モデル～2019年モデル (QDG/QFG/QKG/QPG 2DG/2KG/2PG)	VAT	カメラ学習
			レーダ学習
			AEBSカウンタリセット
ギガ	2020年モデル～2021年モデル (2DG/2KG/2PG)	IPM (Image Processor Module)	カメラエイミング
ギガ	2020年モデル～2021年モデル (2DG/2KG/2PG)	レーダー	レーダー学習

いすゞ			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
ギガ	2020年モデル～2021年モデル (2DG/2KG/2PG)	SRR(Front Right)	初期データ設定
			取付位置データリセット
ギガ	2020年モデル～2021年モデル (2DG/2KG/2PG)	SRR(Front Left)	初期データ設定
			取付位置データリセット
ギガ	2020年モデル～2021年モデル (2DG/2KG/2PG)	SRR(Rear Right)	初期データ設定
			取付位置データリセット
ギガ	2020年モデル～2021年モデル (2DG/2KG/2PG)	SRR(Rear Left)	初期データ設定
			取付位置データリセット

日野			
車種	排ガス記号	システム	調整方式
デュトロ	SDG/SJG/SKG/TDG/TKG/TPG/TQG/TSG 2KG/2PG/2RG/2SG	車線逸脱警報	LDWS光軸調整画面
デュトロ	SDG/SJG/SKG/TDG/TKG/TPG/TQG/TSG 2KG/2PG/2RG/2SG	FCM：前方画像認識センサ	LDWS光軸調整画面
			LDWS光軸調整手入力画面
デュトロ	SDG/SJG/SKG/TDG/TKG/TPG/TQG/TSG 2KG/2PG/2RG/2SG	LDWS：車線逸脱警報装置 16MY 以降(小トラ用)	LDWS光軸調整画面
デュトロ	SDG/SJG/SKG/TDG/TKG/TPG/TQG/TSG 2KG/2PG/2RG/2SG	ドライビングサポート	ミリ波レーダ ビーム軸調整
デュトロ	2KG/2PG/2RG/2SG	誤発進抑制機能	誤発進抑制機能初期設定
デュトロ Z EV	ZAB	FCM：前方画像認識センサ	LDWS光軸調整画面
			LDWS光軸調整手入力画面
デュトロ Z EV	ZAB	ドライビングサポート	ミリ波レーダ ビーム軸調整
デュトロ Z EV	ZAB	誤発進抑制機能	誤発進抑制機能初期設定
レンジャー	ADG/BDG/BJG/BKG LDG/LKG/QKG/SJG/SKG/TKG/TQG	車間クルーズ/車線逸脱警報/被害 軽減ブレーキ	画像センサ初期化画面
			レーダセンサ光軸調整画面
			ミリ波レーダ ビーム軸調整

日野			
車種	排ガス記号	システム	調整方式
レンジャー	2DG/2KG/2PG	FCM：前方画像認識センサ	LDWS光軸調整画面
			LDWS光軸調整手入力画面
レンジャー	2DG/2KG/2PG	FCM:前方画像認識センサ(7型)	LDWS光軸調整画面
レンジャー	2DG/2KG/2PG	LDWS:車線逸脱警報装置 16MY 以降(大中トラック/バス用)	LDWS光軸調整画面
レンジャー	2DG/2KG/2PG	ドライビングサポート	ミリ波レーダ ビーム軸調整
レンジャー	2DG/2KG/2PG	前方ミリ波レーダ	ビーム軸検査
			ビーム軸調整
プロフィア	ADG/BDG/BKG LDG/LKG/QDG/QPG/QKG	車間クルーズ/車線逸脱警報/被害 軽減ブレーキ	画像センサ初期化画面
			レーダセンサ光軸調整画面
			ミリ波レーダ ビーム軸調整
プロフィア	LDG/LKG/QDG/QPG/QKG	車線逸脱警報	LDWS光軸調整画面
プロフィア	2DG/2KG/2PG/2RG	FCM：前方画像認識センサ	LDWS光軸調整画面
			LDWS光軸調整手入力画面
プロフィア	2DG/2KG/2PG/2RG	FCM:前方画像認識センサ(7型)	LDWS光軸調整画面

日野			
車種	排ガス記号	システム	調整方式
プロフィア	2DG/2KG/2PG/2RG	LDWS:車線逸脱警報装置 16MY 以降(大中トラック/バス用)	LDWS光軸調整画面
プロフィア	2DG/2KG/2PG/2RG	ドライビングサポート	ミリ波レーダ ビーム軸調整
プロフィア	2DG/2KG/2PG/2RG	前方ミリ波レーダ	ビーム軸検査
			ビーム軸調整
リエッセⅡ	SDG/SKG/SPG	前方認識カメラ	FRC光軸学習
メルファ	2DG	FCM:前方画像認識センサ(7型)	LDWS光軸調整画面
メルファ	2DG	前方ミリ波レーダ	ビーム軸検査
			ビーム軸調整
セレガ	BDG/PKG LDG/LJG/LKG/QPG/QQG/QRG/QTG/SDG	車間クルーズ/車線逸脱警報/被害 軽減ブレーキ	画像センサ初期化画面
			レーダセンサ光軸調整画面
			ミリ波レーダ ビーム軸調整
セレガ	LDG/LKG/LJG/LNG/QPG/QRG/QQG/QSG/QTG	車線逸脱警報	LDWS光軸調整画面
セレガ	2KG/2RG/2SG/2TG	FCM : 前方画像認識センサ	LDWS光軸調整画面
			LDWS光軸調整手入力画面

日野			
車種	排ガス記号	システム	調整方式
セレガ	2KG/2RG/2SG/2TG	FCM:前方画像認識センサ(7型)	LDWS光軸調整画面
セレガ	2KG/2RG/2SG/2TG	LDWS:車線逸脱警報装置 16MY 以降(大中トラック/バス用)	LDWS光軸調整画面
セレガ	2KG/2RG/2SG/2TG	ドライビングサポート	ミリ波レーダ ビーム軸調整
セレガ	2KG/2RG/2SG/2TG	前方ミリ波レーダ	ビーム軸検査
			ビーム軸調整

三菱ふそう			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
キャンター	2017年以降～2024年頃まで (TPG/TRG/2PG/2RG/2TG)	マルチファンクションカメラ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
キャンター	2017年以降 (TPG/TRG/2PG/2RG/2TG)	DTR・レーダセンサ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
キャンター	2017年以降 (TPG/TRG/2PG/2RG/2TG)	ドライバーアシスタン トシステム	ABA機能ロック解除
キャンター	2020年以降 (2PG/2RG/2TG)	近接領域レーダ	キャリブレーション
キャンター	2024年以降 (2PG/2RG/2TG)	マルチファンクションカメラ2	キャリブレーション (静的エーミング)
eキャンター	2023年以降 (ZAB)	マルチファンクションカメラ2	キャリブレーション (静的エーミング)
eキャンター	2023年以降 (ZAB)	DTR・レーダセンサ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
eキャンター	2023年以降 (ZAB)	近接領域レーダ	キャリブレーション
eキャンター	2023年以降 (ZAB)	ドライバーアシスタン トシステム	ABA機能ロック解除

三菱ふそう			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
ファイター	2019年以降～2021年頃まで (2DG/2KG/2PG)	マルチファンクションカメラ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
ファイター	2019年以降 (2DG/2KG/2PG)	DTR・レーダセンサ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
ファイター	2019年以降～2021年頃まで (2DG/2KG/2PG)	近接領域レーダ左	テスト走行を用いた調整
ファイター	2019年以降 (2DG/2KG/2PG)	ドライバーアシスタン トシステム	ABA機能ロック解除
ファイター	2021年以降 (2DG/2KG/2PG)	マルチファンクションカメラ2	キャリブレーション (静的エーミング)
ファイター	2021年以降 (2DG/2KG/2PG)	近接領域レーダ	キャリブレーション
スーパーグレート	2010年～2017年頃まで (LDG/LKG/QKG/QPG)	レーダー	走行アライメント
			左右・上下アライメント
スーパーグレート	2017年～2024年頃まで (2KG/2PG/2RG)	マルチファンクションカメラ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)

三菱ふそう			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
スーパーグレート	2017年～2024年頃まで (2KG/2PG/2RG)	DTR・レーダセンサ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
スーパーグレート	2017年～2024年頃まで (2KG/2PG/2RG)	近接領域レーダ左	テスト走行を用いた調整
スーパーグレート	2017年～2024年頃まで (2KG/2PG/2RG)	ドライバーアシスタン トシステム	ABA機能ロック解除
スーパーグレート	2019年～2024年頃まで (2KG/2PG/2RG)	マルチファンクションカメラ2	キャリブレーション (静的エーミング)
スーパーグレート	2021年～2024年頃まで (2KG/2PG/2RG)	近接領域レーダ	キャリブレーション
ローザ	2019年以降 (2PG/2RG)	マルチファンクショ ンカメラ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
ローザ	2019年以降 (2PG/2RG)	DTR・レーダセンサ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
ローザ	2019年以降 (2PG/2RG)	ドライバーアシstan トシステム	ABA機能ロック解除
エアロエースMM	2014年～2017年頃まで (QDG/TDG)	レーダー	走行アライメント
			左右/上下アライメント

三菱ふそう			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
エアロエース/エアロクイーン	2010年～2017年頃まで (LKG/QRG/QTG)	レーダー	走行アライメント
			左右/上下アライメント
エアロエース/エアロクイーン	2017年以降 (2TG)	マルチファンクションカメラ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
エアロエース/エアロクイーン	2017年以降 (2TG)	DTR・レーダセンサ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
エアロエース/エアロクイーン	2017年以降 (2TG)	近接領域レーダ左	テスト走行を用いた調整
エアロエース/エアロクイーン	2017年以降 (2TG)	ドライバーアシスタンツシステム	ABA機能ロック解除

UDトラックス			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
クオン	2017年以降 (2DG/2PG)	前向きセンサー	前方監視センサー
クオン	2017年以降 (2DG/2PG)	レーンポジションおよび オブジェクトセンサ	レーンポジションカメラ
			前方監視センサー